

Skorpion Sp. z o.o.
Kazimierzówka 160,
21-040 widnik
tel. 081 46-91-000
fax. 081 46-91-444
info@skorpion.com.pl

Instrukcja do napędu bramy garażowej model: Clever II

SPIS TRECI

Ostrzeżenia	1
Co zawiera opakowanie	2
Sprawdzenie stanu drzwi garażowych	2
Lista niezbędnych narzędzi	2
Instalacja napędu bramy garażowej	2
Przygotowania	2
Instalacja wózka przewodzącego	3
Montaż profili przewodzących	3
Montaż napędu	3
Ustawienia i regulacje napędu	3
Podłączenia elektryczne	3
Regulacja pozycji krańcowych napędu	3
Uruchamianie napędu za pomocą właznika ściennego i pilota zdalnego sterowania	3
Właznik ścienny	3
Pilot zdalnego sterowania	3
Ustawianie siły awaryjnego zatrzymania napędu	4
Konserwacja i rozwiązywanie problemów	4
Specyfikacja techniczna	4

Ostrzeżenia

Aby uniknąć uszkodzenia napędu lub bramy garażowej, proszę o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed montażem urządzenia. Ponieważ zawiera ona informacje dotyczące obsługi oraz konserwacji, proszę niniejszą instrukcję zachować.



Poniższe informacje odnoszą się do rzeczy istotnych i ważnych. Nie stosowanie się do poniższych wskazówek może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia lub zagrożenia bezpieczeństwa.

1. Przed instalacją napędu upewnij się, że drzwi są w dobrej kondycji, czy są odpowiednio zbalansowane oraz czy otwierają się i zamykają bez oporów. W przeciwnym wypadku napęd może zostać uszkodzony lub zagrożone może być bezpieczeństwo twoje i bezpieczeństwo! Poproś wyszkolonego monterów aby sprawdził i ewentualnie dokonał stosownych poprawek i regulacji.
2. Montaż napędu oraz jego instalacji elektrycznej powinien zostać wykonany zgodnie z normami budowlanymi i elektrycznymi. Instalacja elektryczna powinna posiadać uziemienie oraz być zamontowana w sposób trwały i pewny.
3. Napęd powinien być zainstalowany minimum 2m, natomiast rączka wysprężenia wózka przewodzącego minimum 1,8m od ziemi.
4. Zabrania się przechodzenia, przejeżdżania samochodem lub umieszczania jakichkolwiek przedmiotów w świetle bramy podczas jej ruchu!
5. Na końcach szyn przewodzących bram garażowych powinny zostać zamontowane ograniczniki zapobiegające jej wypadnięciu z prowadnic.
6. Wszystkie naklejki z ostrzeżeniami dot. bezpieczeństwa powinny być naklejone na widocznym miejscu.
7. Zawsze konsultuj z wyszkolonym technikiem wszystkie problemy związane z montażem.



Jeśli twój garaż nie posiada żadnego innego wejścia, zainstaluj urządzenie umożliwiające otwarcie bramy garażowej w przypadku awarii lub braku prądu.

Co zawiera opakowanie

Napęd.....	1 szt.
Pilot zdalnego sterowania	2 szt.
Pozioma prowadnica.....	1 szt.
Wygięta prowadnica.....	1 szt.
Stojan prowadnicy.....	1 szt.
Wózek prowadzący.....	1 szt.
Ogranicznik.....	2 szt.
Sznurek.....	1 szt.
Stojan do głowicy prowadnicy.....	1 szt.
Ucho.....	1 szt.
Opakowanie rubin.....	1 szt.
Instrukcja obsługi.....	1 szt.
Bezpiecznik.....	1 szt.

Sprawdzenie stanu drzwi garażowych

Przed montażem urządzenia upewnij się, że brama jest w dobrym stanie technicznym, jest zamontowana w sposób bezpieczny i została prawidłowo zrównoważona. W przypadku gdy brama nie spełnia tych warunków, zamontowanie napędu może zagrazić bezpieczeństwu użytkownika lub doprowadzić do zniszczenia napędu. Gdy brama wymaga naprawy lub wyregulowania, poproś wykwalifikowanego technika o pomoc.

Otwórz i zamknij bramę ręcznie, aby przekonać się czy ruch bramy nie napotyka na żadne zewnętrzne opory. Sprawdź czy żaden zawias nie jest obłuzowany, czy nie jest uszkodzona sprężyna skrętna lub nie jest przetarta żadna ze stalowych linek balansowych, itd. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, poproś wykwalifikowanego technika o pomoc.

Otwórz bramę garażową do połowy i sprawdź czy nie opada, ani nie otwiera się samoczynnie, co oznacza wadliwie zamontowanie sprężyny skrętnej. W takiej sytuacji poproś wykwalifikowanego technika o pomoc. W pełni otwarta brama powinna być w jednej linii, na wysokości górnej nadproża. Jeśli ostatni panel jest nieregularny, brama jest niedokładnie zamontowana. Jeśli tak jest, poproś wykwalifikowanego technika o pomoc.

Lista niezbędnych narzędzi

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| ✓ Klucz płaski 10mm | ✓ Wiertło do betonu 10mm |
| ✓ Klucz płaski 12mm | ✓ rubokręt prosty |
| ✓ Klucz nasadowy 10mm | ✓ rubokręt krzyżakowy |
| ✓ Klucz nasadowy 12mm | ✓ Wiertarka udarowa |
| ✓ Wiertło do betonu 6mm | ✓ Taśma miernicza |

Instalacja napędu bramy garażowej

Przygotowania

Wyjmij z opakowania napęd oraz aluminiowe prowadnice.

Uważaj aby nie uszkodzić napędu podczas wiercenia dziur, gdy nie jest on odporny na zapylenie. Podczas wiercenia, przykryj napęd kartonem lub folią.

Instalacja wózka prowadzącego

Włóż wózek prowadzący do aluminiowej prowadnicy, tak jak jest to pokazane na rysunku nr 1.

Monta profili prowadzących

Włóż prowadnicę na trzy trzpienie w napędzie. Sprawdź czy połączenie jest pewne i użyj dwóch rub M8*16 i wspornika „A” aby trwale połączyć napęd z prowadnicą (patrz rysunek nr 2).

Umieść łańcuch na kole z batym napędu. Napraw łańcuch za pomocą rury regulacyjnej na drugim końcu prowadnicy (patrz rysunek nr 3).

Monta napędu

Przymocuj wieszak montowy „B” kołkami do ściany dokładnie na linii b d cej rodkiem drzwi garaowych. Użyj rury z nakrętką aby połączyć go do prowadnicy. (patrz rysunek nr 4).

Zamocuj do bramy garaowej siódło „C”, tak aby jego rodek leżał dokładnie na linii b d cej jej rodkiem. Ustaw pozycję góra-dół siódła „C” i wieszaka „B”, tak aby kąt pomiędzy pionem a łącznikiem siódła i wieszaka wynosił 20 stopni (patrz rysunek nr 4).

Po zafiksowaniu kątów, zamocuj napęd zgodnie z rysunkiem nr 5 (dokładny sposób montażu zależy od warunków w danym garażu).

Ustawienia i regulacje napędu

Podł czenia elektryczne

Sprawdź wszystkie połączenia przed włóceniem napięcia. Wtyczka powinna być zainstalowana minimum 1m od napędu oraz minimum 1,5m od ziemi (nie dotyczy dla dzieci).

Regulacja pozycji krańcowych napędu

W obudowie napędu znajdują się dwa wyłączniki krańcowe uruchamiane plastikowymi klinami umieszczonymi na łańcuchu napędowym.

Ustawienie bramy w pozycji „otwarta”. Otwórz drzwi za pomocą pilota, a następnie opuść około 5cm. Włóż plastikowy klin na łańcuch po lewej stronie utrzymując odległość 5 cm pomiędzy rodkiem klina a wałkiem wyłącznika krańcowego.

Ustawienie bramy w pozycji „zamkni ta”. Otwórz drzwi za pomocą pilota na około 5cm od ziemi. Włóż plastikowy klin na łańcuch po prawej stronie utrzymując odległość 5 cm pomiędzy rodkiem klina a wałkiem wyłącznika krańcowego.

Aby uniknąć uszkodzenia napędu zmierz odległości dokładnie. Dokładność ustawień wynosi 1cm.

Uruchamianie napędu za pomocą wł cznika ciennego o i pilota zdalnego sterowania

Wł cznik ścienny

Gdy brama jest otwarta, naciśnij raz aby ją otworzyć. Naciśnij wł cznika w czasie ruchu bramy zatrzyma ją, a ponowne spowoduje jej zamykanie. Porządek sterowania: otwieranie – zatrzymanie – zamykanie – zatrzymanie - otwieranie – zatrzymanie... itd.

Pilot zdalnego sterowania

Gdy brama jest otwarta, naciśnij dowolny przycisk ABCD raz aby ją otworzyć. Naciśnij przycisku w czasie ruchu bramy zatrzyma ją, a ponowne spowoduje jej zamykanie. Porządek sterowania: otwieranie – zatrzymanie – zamykanie – zatrzymanie - otwieranie – zatrzymanie... itd.

Gdy pilot nie działa z odległości większej niż 10m, wymień baterie (typ: 23A12V), lub sprawdź czy antena w garażu jest prosta i czy zwisa luźno.

Programowanie dodatkowego pilota zdalnego sterowania: Zdejmij klosz lampy oświetleniowej w napędzie. Przytrzymaj przycisk na płycie drukowanej, a lampka w napędzie błysnie. Następnie naciśnij

przycisk na pilocie, którym chcesz sterować bramę (lampa w napędzie znowu błysnie). Poczekaj 10 sekund. Brama już powinna współpracować z tym pilotem.

Ustawianie siły awaryjnego zatrzymania napędu

Na płycie głównej napędu znajduje się potencjometr do ustawiania siły krańcowej wyłączenia działania napędu. To zabezpieczenie ma za zadanie zatrzymanie działania napędu w przypadku napotkania przeszkody lub zaklinowania się bramy.

Aby zwiększyć siłę, przy której napęd ma zostać wyłączony, przesuń potencjometr zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Aby zmniejszyć przesuń potencjometr odwrotnie do ruchów wskazówek zegara.



UWAGA! Dla zachowania bezpieczeństwa ustaw siłę awaryjnego zatrzymania napędu, tak aby zatrzymywał się on napotkaniu nawet niewielkiego oporu. Nie zastosowanie się do tego zalecenia grozi śmiercią lub kalectwem !!!

Konserwacja i rozwiązywanie problemów

- ✓ Smaruj zawiasy rolki i łożyska przynajmniej raz w miesiącu!
- ✓ Przed próbami rozwiązania jakiegokolwiek problemu – rozłącz napęd od bramy!
- ✓ Sprawdzaj regularnie wyważenie bramy. W przypadku gdy brama podnosi się lub opada sama – skontaktuj się z wykwalifikowanym technikiem, aby wykonał odpowiednie regulacje.
- ✓ Sprawdzaj regularnie czy brama podczas otwierania lub zamykania przesuwa się gładko i nie napotyka na jakieś opory

Problem	Rozwiązanie
Napęd nie pracuje	Sprawdź połączenia elektryczne i czy jest napięcie w sieci
Pilot zdalnego sterowania działa, ale nie działa właznik cienny	Sprawdź połączenia kablowe z właznikiem ciennym
Odległość z której działa pilot zdalnego sterowania jest coraz krótsza	Wymień baterie w pilocie (typ:23A12V)
Brama podczas otwierania/zamykania odbija i zatrzymuje się	Ustaw odpowiednio potencjometrem na płycie głównej siłę awaryjnego zatrzymania napędu
Drzwi przesuwają się poza dopuszczalne granice	Sprawdź czy plastikowy klin na łożyskach nie odpadł lub się nie obłuszczył

Specyfikacja techniczna

Napięcie:	220V, 50Hz
Moc:	120W (podczas pracy) 4W (czuwanie)
Szybkość:	0.10-0.14 m/s
Siła:	800N
Oświetlenie:	DC4W-10Warówka
Hałas:	65dB
Napięcie silnika:	DC24V

