



Kazimierzówka 160, 21-040 widnik
tel. 081 46 91 000
fax. 081 46 91 444
e-mail info@skorpion.com.pl
www.skorpion.com.pl

Instrukcja montażu i naprawy do bram Super Lux

Uwaga! Niebezpieczeństwo jest dla bezpieczeństwa użytkowników aby postępować zgodnie z instrukcją oraz jej zachować

1. Wykaz odpowiednich narzędzi

1. elektryczna wiertarka
2. V frez stopniowany
3. klucze płaskie i ampulowe
4. taśma izolacyjna
5. rubonki płaskie
6. rubonki krzyżakowe
7. obcęgi

2. Ważna instrukcja bezpieczeństwa

Uwaga-niedokładna instalacja może prowadzić do awarii dlatego zawsze przestrzegaj następujących reguł zawartych w tej instrukcji

1. Brama musi być utrzymana w równowadze. Zatrudnij profesjonalny serwis do sprawdzania linek i sprężyn oraz innych części bramy.
2. Obserwuj ruch bramy aż do momentu jej zatrzymania. Nie wolno przechodzić pod bramą podczas jej ruchu, oraz nie pozwalaj nigdy dzieciom bawić się z bramą. Nie pozwalaj na zabawy dzieci kiedy brama zamyka lub otwiera się.
3. Nigdy nie wkładaj palców pomiędzy panele drzwi oraz ucz dzieci aby trzymały swoje ręce oraz palce z dala od ruchomych elementów bramy.
4. Nie pozwalaj bawić się dzieciom pilotem oraz trzymaj go z dala od dzieci.
5. Comiesięczny test automatycznego rewersu bramy. Brama musi zawrócić po napotkaniu przeszkody o wysokości 40mm lub więcej na podłodze. Jeżeli brama nie zawraca, należy wyregulować siłę i długość drogi i wykonać ponownie test. Regulacja musi być wykonana starannie ponieważ niedostosowanie może być przyczyną ciężkich wypadków lub śmierci.
6. Wyłącz zasilanie podczas napraw oraz przed zdjęciem obudowy naprawy bramy.
7. Jeżeli to możliwe unikaj otwierania awaryjnego kiedy brama jest zamknięta.
8. Jest taka możliwość w wypadku powolnego otwierania bramy jeżeli uruchomimy awaryjne otwieranie podczas górnego położenia bramy co może być przyczyną groźnych wypadków
9. Unikaj otwierania awaryjnego w wypadku koniecznym
10. Wszystkie nalepki ostrzegawcze muszą znajdować się na widocznym miejscu
11. Sprawdzanie funkcjonowania bramy co miesiąc jest podstawą



12. Prosimy o zachowanie tej instrukcji po montażu bramy, gdy stosowanie jej jest niezbędne dla zachowania regularnej i prawidłowej kontroli i konserwacji napędu bramy

3. Instrukcja montażu

3.1 Ważne zasady bezpieczeństwa

W związku z ryzykiem możliwości wystąpienia śmiertelnych wypadków, prosimy o odczytanie i stosowanie następujących instrukcji;

1. Otwieracz instalować można tylko do prawidłowo zrównoważonej bramy. Nie zrównoważona brama może być przyczyną awarii. Zatrudnij przeszkolony serwis do montażu kabli, sprężyn oraz innego wyposażenia bramy, przed instalacją otwieracza
2. Zdemontuj wszystkie linki do zamków i rygle, które nie są potrzebne po zamontowaniu otwieracza
3. Jeżeli to możliwe, zainstaluj otwieracz minimum 2,1 metra powyżej podłogi, natomiast cięgło zwalniająca awaryjnego na wysokości 1,8 m.
4. Nie włączaj otwieracza do sieci zanim wykonasz wszystkie poprzednie etapy montażu
5. Położenie wyłącznika: w zasięgu widoku bramy, Minimum 1.5 m nad podłogą, Poza zasięgiem ruchomych elementów bramy
6. Naklej ostrzegawcze nalepki w pobliżu wyłącznika w widocznym miejscu. Użyj zszywacza do zamocowania naklejki jeżeli klej nie jest odpowiednio lepki. W pobliżu urządzenia do awaryjnego otwierania bramy przyklej odpowiednie nalepki.
7. Ten otwieracz przeznaczony jest do użytku prywatnego dla bram segmentowych.
8. Aby uniknąć uszkodzenia bramy i otwieracza, zdejmij rygle [jeżeli są] przed instalacją otwieracza i jego uruchomieniem
9. Przed instalacją sprawdź i omijaj ukryte w murze przewody elektryczne, gazowe i wodne
10. Sufit w garażu musi być zaprojektowany tak aby zamocowanie otwieracza było bezpieczne
11. Montaż musi zapewnić, że otwieracz jest trwale zamocowany do struktury garażu [nie montować do płyt gipsowych lub sufitów podwieszanych]
12. Linka otwierania awaryjnego musi być zainstalowana na wysokości odpowiedniej dla łatwego ujęcia i ustawiona tak aby jej uruchomienie wymagało niewielkiej siły
13. Używaj otwierania awaryjnego tylko w przypadku koniecznym
14. Sprawdź systematycznie funkcjonowanie urządzeń zabezpieczających [fotokomórek, awaryjnego otwierania, oraz automatycznego powrotu po napotkaniu przeszkody]
15. Po zainstalowaniu otwieracza, brama powinna wycofać się po napotkaniu na podłodze przeszkody o wysokości 40 mm [lub 50mm w odległości do 100mm od boku bramy]
16. Na końcach obydwu poziomych prowadnic bramy powinny zostać zainstalowane zderzaki uniemożliwiające wypadnięcie paneli z prowadnic
17. Instalacja i okablowanie musi być zgodne z przepisami architektonicznymi oraz elektrycznymi.



Kazimierzówka 160, 21-040 widnik
tel. 081 46 91 000
fax. 081 46 91 444
e-mail info@skorpion.com.pl
www.skorpion.com.pl

PRACUJ BEZPIECZNIE

Zawsze nakładaj odpowiednie bezpieczne ubranie kiedy używasz narzędzi.
Dla gara bez innego wejścia, niezbędne jest zainstalowanie otwierania awaryjnego bramy z możliwością jego otwarcia od zewnątrz.

3.2. Rysunek poglądowy montażu

Kompletny rysunek montażu pokazany jest poniżej w angielskiej oryginalnej wersji instrukcji.

3.3. Montaż napędu

Wyjmij silnik napędu i szynę otwieracza z opakowania, połóż te elementy na czystej gładkiej powierzchni roboczej.
Ustaw przód i tył sprzągi w taki sposób aby wszedł wałek napędu silnika w otwór koła łożyskowego szyny otwieracza. Złóż szynę z silnikiem napędu pokrój cokolwiek obudowę silnika tak aby można było przykręcić obejmę [2] śrubami [1] M8x12. Zobacz rysunek nr 2 (w angielskiej oryginalnej wersji instrukcji).

3.4.1. Mocowanie przedniego wspornika

Linia wspornika przedniego powinna zgadzać się z linią prowadzącego nadproża. Zobacz rysunek 3 i 4 (w angielskiej oryginalnej wersji instrukcji). Linia dwóch poziomych otworów instalacyjnych znajduje się powyżej najwyższego punktu przesuwającego się bramy. Są one potrzebne do zamocowania prowadnicy sworzniem.

Uwaga: mocne zamocowanie wspornika jest warunkiem prawidłowego funkcjonowania napędu.

3.4.2. Mocowanie wsporników perforowanych

Ustal miejsce instalowania wsporników perforowanych rysunek nr 5 (w angielskiej oryginalnej wersji instrukcji), a następnie zainstaluj wspornik poziomy do prowadnicy symetrycznie w linii otwieracza i przykręć go dobrze.
Odległość pomiędzy prowadzącym wspornika perforowanego a nadprożem jest większa o 200-300 mm niż odległość pomiędzy nadprożem a skrajnym końcem głowicy otwieracza przesuwającego się wewnątrz szyny otwieracza. Jeżeli przestrzeń instalacyjna jest ograniczona to odległość może być zredukowana.

Uwaga: Zamocowanie wsporników nośnych musi być mocne ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa.



Kazimierzówka 160, 21-040 widnik
tel. 081 46 91 000
fax. 081 46 91 444
e-mail info@skorpion.com.pl
www.skorpion.com.pl

3.4.3. Monta otwieracza

Podnie przód otwieracza , poł cz ze wspornikiem przednim przy pomocy sworznia D - 8x80 oraz spinki spr ynuj cej .Podnie drug stron z siln ikiem otwieracza tak aby zgodziła si z lini wspornika perforowanego a nast pnie przykr j czterema rubam

3.4.4. Monta uchwytu do bramy

Prosimy o zamkni cie bramy po zako czeniu monta u otwieracza . rodek uchwytu musi by na rodku bramy oraz na najwy szym mo liwym miejscu panela .Zastosuj cztery samogwintuj ce ruby (rys.7 w angloj zycznej instrukcji monta u).

Uwagi: Je eli nie ma otworów to mo na je wywierci wiertark wiertłem o rednicy nie wi kszej ni 3mm . Zamocowanie uchwytu musi by m ocne

3.4.5. Monta ł cznika

Zamknij bram , poci gnij za link otwieracza [sprz gła wył czaj cego nap d] i ustaw wózek tak jak na rysunku nr 8.

Prosimy o zachowanie odległo ci 200 do 300mm w poziomie pomi dzy wózkiem a uchwytem przykr conym do bramy U yj dwóch rub D 8x22 do z kr cenia razem dwóch ł czników oraz dwóch bolców D 8 ze spr ystymi zapinkami do poł czenia z kr conych razem ł czników z wózkiem oraz ł cznikiem .Linka otwieracza awaryjnego powinna mie tak długo aby zachowa odległo do ziemi 1.8 metra

4. Ustawienia otwieracza

4.1. Gniazdko zasilania

Gniazdo zasilania oraz okablowanie musi by wykonane przez profesjonalnego elektryka Miejsce gniazda musi by nie dalej ni 1 m od głowicy otwieracza i zainstalowane zgodnie z przepisami budowlanymi oraz elektrycznymi

4.2. Operowanie panelem steruj cym

4.3.1 Auto detect

Funkcje : wykrywanie foto czujników , położ enia bramy – otwarte , zamkni te oraz siły ruchu.

Naci nj ”set” , zapali si dioda[auto detect] , wy wietl acz cyfrowy wy wietli [A] , naci nj [+] o wietlenie zapali si , otwieracz otrzyma komend otwarcia automatycznego , zatrzyma si po zablokowaniu bramy przez górny mechaniczny ogranicznik ruchu bramy. Nast pnie automatycznie otrzyma komend zamkni cia i zatrzyma si w dolnym położ eniu , o wietlenie wył czy si . Procedura detekcji została zako czona . Po tej procedurze brama gotowa jest do



pracy. Je eli otwieracz pracuje w ci kich warunkach nale y wyregulowa pozycj bramy przyciskiem [-] podczas [auto detect] co zagwarantuje maksymalne doj cie do poło e skrajnych.

Uwagi

- A . przed [auto detect] koniecznie musz by zainstalowane mocno mechaniczne ograniczniki maksymalnego otwarcia bramy na obydwóch prowadnicach.
- B . prosimy o zainstalowanie foto czujni ków je eli chcemy takie zainstalowa przed [auto detect] oraz nie zasłanianie ich podczas programowania.
- C . zabronione jest podczas programowania przechodzenie pod bram ludzi oraz zwierz t

4.3.2 Likwidowanie szczeliny

Funkcja : likwidacja dolnej szczeliny po zamkni ciu bramy

Przyciskaj przycisk [set] a zapali si dioda[Close gap] Aktualny poziom jest wy wietlany na wy wietlaczu cyfrowym. Przyciskaj c [+] lub [-] zlikwidujemy szczelin
Nast pnie przyciskamy [set] a do wyj cia z programu
Zakres od 0 do 9 co 4 mm

4.3.3. Siła otwierania

Funkcja : ustalenie czuło ci zabezpieczenia przed przeszkod napotkan podczas otwierania bramy

Przyciskaj [set] a do zapalenia diody [opening force] Wy wietlacz cyfrowy pokazuje aktualn sił otwierania bramy
Przyciskaj c [-] i [+] w zakresie 0 do 9 ustawimy potrzebn sił . Czym wi ksza cyfra tym wi ksza siła otwierania.
Nast pnie naciskaj [set] a do wyj cia z programu

4.3.4. Siła zamykania

Funkcja : ustalenie czuło ci zabezpieczenia p rzed przeszkod napotkan podczas zamykania bramy

Przyciskaj [set] a do zapalenia si diody [close force]
Wy wietlacz cyfrowy pokazuje aktualn sił zamykania bramy
Przyciskaj c [+] i [-] w zakresie od 0 do 9 ustawiamy potrzebn sił .
Nast pnie naci nij [set]
Czym wi ksza cyfra tym wi ksza siła zamykania.

4.3.5. Zamykanie automatyczne

Funkcja: ustalenie zwłoki automatycznego zamkni cia bramy



Naciskaj [set] a nast pi zał czenie diody [auto close]
Wy wietlacz cyfrowy wy wietli po ilu minutach nast pi automatyczne zamkni cie bramy
[0] oznacza wył czenie automatycznego zamykania
Warto zwłoki ustawiamy [+] i [-] i przyciskaj c [set] wychodzimy z programu

4.3.6. Fotokomórki

Funkcja : ustawienie funkcji fotokomórki
Przyciskaj [set] a do zapalenia diody [photo cell]
Je eli wy wietlacz cyfrowy wy wietli: [0] –fotokomórka wył czona, [1]-pracuje przy zamykaniu, [2] –pracuje przy otwieraniu i zamykaniu
Zmian dokonujemy [+] i [-] przyciskaj c [set] wychodzimy z programu

4.3.7. Programowanie pilotów

Funkcja : kasowanie i uczenie pilotów

Przyciskaj [set] a do zapalenia diody [remont learn] wy wietlacz cyfrowy wy wietli [L]
Kasowanie : przyci nij [-] wy wietlacz cyfrowy zacznie szybko miga liter [E] po zaprzestaniu migania wszystkie piloty zostały z kasowane
Uczenie : przyci nij [+] , cyfrowy wy wietlacz zacznie wolno miga [L] , wtedy przyci nij dwukrotnie lub wi cej razy przycisk pilota . Je eli wy wietlacz zacznie miga szybko ; oznacza to e nauka została uko czona Przyciskaj c [+] ponownie mo emy nauczy kolejnego pilota

Przyci nij [set] aby wyj z programu.

Mo e by zaprogramowane 8 pilotów
Je eli przekroczymy t liczb to nast pi wykasowanie pierwszego pilota.

4.4. Informacje o bł dach

Otwieracz S66 automatycznie wykrywa bł dy i wy wietla je na wy wietlaczu

- [1] oznacza wadliw regulacj ruchu bramy
- [2] przeszkoda podczas otwierania bramy
- [3] przeszkoda podczas zamykania bramy
- [4] fotokomórka jest zasłoni ta lub uszkodzo na
- [5] bł dne kody pilota
- [6] czas pracy przekracza 100 sekund

5 . R czne zamykanie bramy

Jest to pokazane na rysunku 10 (w angielsko j zycznej wersji instrukcji), je eli brama jest otwarta kiedy zasilanie wył czy si , mo na rozł czy wózek , po ci gn bram do pozycji



zamkni tej r cznie , brama zostanie zamkni ta dzi ki ograniczaj cymi otworami w prowadnicy otwieracza. Kiedy zasilanie zostanie zał czone nie jest potrzebne otwarcie r cznie mo na tego dokona poprzez pilota. Kiedy otwieracz ruszy w kierunku zamkni tej pozycji , wózek poł czy si automatycznie wyz biał c si z otworów w prowadnicy , brama b dzie otwiera si i zamyka elektrycznie normalnie

6. Instrukcja instalacji wyposa enia dodatkowego

6.1 Instalacja fotokomórki

Fotokomórki s bezdotykowym systemem bezpiecze stwa , realizowanym poprzez wi zk wiatła przebiegaj c z jednej na drug stron bramy. Je eli jaka osoba lub inna przeszkoda przetnie wi zk wiatła podczas zamykania bramy , zostanie ona zatrzymana natychmiast, i powróci do funkcji podnoszenia a do pełnego otwarcia w ten sposób realizuj c funkcj ochronn .

6.1.1 Miejsce monta u fotokomórki

Fotokomórka jest zamocowana do wewn trznej strony ciany przy prowadnicach pionowych na zewn trz bramy . Wysoko fotokomórki nad gruntem wynosi 150mm . Naley unika je eli jest to mo liwe padania promieni słonecznych .U ywaj rub samogwintuj cych oraz podkładek spr ynowych do zamocowania wsporników uwa aj c ci gle na poziom. Je eli dwie strony frontu ciany nie s w jednej płaszczy nie poziomej to głowice nale y zamocowa na podkładkach tak aby wysi g wsporników był jednakowy . Zamocuj fotokomórki we wspornikach przy pomocy rub M6x30

6.1.2 Podł czenie

Rysunek 12 . Otwórz przykrycie białej lampy , znajd na listwie dwa zł cza zaznaczone napisem „photo„, a nast pnie podł cz równolegle obydwie fotokomórki , biegunowo nie ma znaczenia.

Uwagi: Okablowanie powinno by poprowadzone starannie przy pomocy klamerek , lewa i prawa soczewka powinna by na tej samej linii , wy wietlacz powinien wy wietla 1 lub 2 , w innym przypadku fotokomórka nie b dzie działa .

6.2. instalacja przycisku r cznego

Wył cznik cienny musi by zainstalowany . Ma on znaczenie dla sprawdzenia funkcjonowania otwierania i zamykania bramy oraz kontroli wieczenia lampy, musi by zainstalowany w miejscu z którego brama jest widoczna oraz musi by zainstalowany 1,3m nad ziemi dla zabezpieczenia przed dzie mi .Najpierw zdejmij bia osłon lampy i na listwie znajd napis „SW-WALL” [prawy róg listwy]. Tam podł cz przycisk, a wył cznik przymocuj do ciany dyblami . Instalacj wykonaj starannie przy pomocy klamerek.



Kazimierzówka 160, 21-040 widnik
tel. 081 46 91 000
fax. 081 46 91 444
e-mail info@skorpion.com.pl
www.skorpion.com.pl

7. Utrzymanie sprawności

Konieczne jest sprawdzanie automatycznego wycofywania bramy oraz jej wyważenia co miesiąc lub częściej jeżeli jest to konieczne.

8. Dane techniczne

- a. Napięcie zasilania AC 220V-240V 50Hz
- b. Moc żarówki: 1x25W [czas świecenia 180sek.
- c. Moc przyładowaniowa: 250W [napład światła]
- d. Silnik :DC 24V
- e. Siła zamykania i otwierania 800N
- f. Czas zatrzymania po 100sek.
- g. Prędkość ruchu 120mm/s
- h. Zasięg pilota ok. 30m
- i. Częstotliwość pilotów 433.92MHz
- j. Temperatura pracy: -20C do +55C